内 部 资 料

领 导 参 阅

决策参阅

第3期

（总第465期）

许昌市科技创新公共服务中心 二Ｏ二四年二月十五日

**国内发展新能源汽车的情况与启示**

**摘要：**锚定新能源汽车这个汽车产业转型升级的主要方向，进一步优化产业布局，加强重点领域关键核心技术攻关，统筹国内国际资源开发利用，构建“车能路云”融合发展的产业生态，提升全产业链自主可控能力和绿色发展水平。

一、新能源车重点领域的地方探索

动力电池：宜宾成为全国首个授牌“中国动力电池之都”城市。动力电池系统被称为新能源汽车的心脏。目前主流动力电池包括锂电池、钠电池和氢燃料电池等。锂电池技术更成熟，应用也更为广泛。目前，四川宜宾、福建宁德、山东枣庄等多地提出打造“动力电池之都”“锂电之都”等类似的目标。其中，宜宾市抢先一步，已形成以宁德时代为产业“链主”的动力电池产业集群，全国每100块动力电池中，超过15块来自宜宾。在6月举办的2023世界动力电池大会期间，宜宾被中国轻工业联合会和中国电池工业协会联合授予“中国动力电池之都·宜宾”称号，成为全国首个授牌“中国动力电池之都”的城市。枣庄市出台全国首部锂电产业专项法规，并将于9月举办2023枣庄国际锂电产业展览会。

电机电控零部件：厦门打造世界新能源汽车先进电驱动技术创新策源地。电机电控系统的技术、制造水平直接影响新能源汽车的性能和成本。2021年，厦门市政府与国家新能源汽车技术创新中心合作，成立国家新能源汽车技术创新中心厦门分中心。目前，厦门国创中心组建了混合动力系统、第三代半导体电机驱动技术和智能传感技术研发团队，已取得包括第三代半导体（碳化硅）先进电机控制器技术、高性能多档混合动力总成、高集成度智能滑板底盘等在内的一系列科创攻关成果。面向世界新能源汽车先进电驱动技术创新策源地这个战略目标，厦门国创中心正分三步梯次推进：建成电驱动技术研发、检测、技术转化等服务平台，建成国内有影响力的技术创新中心，建成国际领先的电驱动技术创新中心。

汽车芯片：合肥建设全国领先的研发制造车规级芯片基地。汽车芯片是产业转型升级的关键。7月28日，以“芯力量新生态”为主题的首届“车芯屏生态融合发展论坛”在合肥举办，按照合肥市发改委展示的《合肥市车芯屏协同发展工作计划》，合肥将建设全国领先的研发制造车规级芯片基地。到2025年，合肥产整车国产芯片应用比例达25%以上。在车用显示驱动、图像传感器芯片等领域，合肥将实现20个以上汽车芯片平台的国产替代应用。论坛现场，安徽省汽车芯片CIDM（垂直整合制造共同体）大联盟成立。

二、打造新能源汽车产业高地的启示

1.打造智能网联产教产城融合共同体。依托部委支持，联合“新能源汽车产业链长单位”组建国家级产教融合共同体，以龙头形成吸引效应，汇集、整合五方（政行企校所）资源优势，打造“央地互动政企校融合”的产教产城融合模式。推广“车芯协同”攻关模式，大力发展高集成度、高功率密度、高电压电机电控系统，重点发展智能驾驶、智能座舱等系统级集成，车规级芯片、感知通信等关键功能件。

2.深耕细作做精汽车后市场。系统布局汽车维修、改装、检测、美容、金融、保险、文化等业态，积极引育汽车动漫设计、汽车影视音乐创作、汽车广告创意等汽车文化产业，重点打造一批新能源汽车后市场服务集聚区。鼓励骨干企业、科研院所积极参与新能源整车、电池、电机、电控等领域的国际、国内和行业标准制定，推动企业优势、特色技术转化为标准。建设回收利用体系，打造一批技术联合研发平台，构建溯源体系。深入开展新能源汽车下乡活动。

3.构建“车能路云”生态系统。建设协同发展“双智”试点城市；积极开展智能网联汽车准入试点，推进商业化应用；推进综合能源补给体系建设，加强汽车与电网高效创新融合互动。开展高质量充电基础设施建设行动，加快构建适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系，逐步建成以高速公路充电站全覆盖为纽带，城市公共站、县域示范站为核心的储充一体化服务体系，让电动汽车实现“充电自由”。

《决策参阅》编委会 主任:冀伟 副主任：刘红 主编：王明丽

地址：许昌市黄河鲲鹏科创基地三号楼许昌科技大市场 邮编：461000 电话：0374-2962258